

Augusta Due ha acquisito una seconda nuova tanker costruita da Fujian Southeast Shipbuilding Co.

Ha una capacità di 18.590 tonnellate di portata lorda

Roma

14 ottobre 2025



infosMARE - A meno di sette mesi dalla presa in consegna di una nave cisterna di 18.000 tonnellate di portata lorda ultimata dal cantiere cinese Fujian Southeast Shipbuilding Co. di Fujian e battezzata *Primo M*, Augusta Due, la società di navigazione del gruppo romano Mednav della famiglia Brullo che è specializzata nel trasporto di prodotti liquidi alla rinfusa compresi petrolchimici e bio, ha definito anche l'acquisto di una seconda nave pressoché gemella e dotata come la prima di più avanzate caratteristiche in tema di riduzione delle emissioni e riduzione dei consumi. Si tratta anche in questo caso di una unità adibita al trasporto di prodotti petrolchimici recentemente ultimata nello stesso cantiere cinese di Fujian. Partita per il suo primo viaggio, la nuova nave, ribattezzata *Ginostra M*, con una lunghezza fuori tutto di 149 metri e 18.590 tpi, non appena arrivata in Mediterraneo entrerà a far parte in noleggio della flotta di una delle maggiori oil company.

La *Ginostra M* è dual fuel methanol ready; si tratta infatti di una tanker di nuova concezione che rispetta i più avanzati requisiti tecnologici e in grado, a parità di prestazioni, (grazie a una particolare efficienza propulsiva) di dimezzare i consumi di una nave delle stesse dimensioni costruita anche solo cinque anni addietro, per altro centrando il rispetto dei più stringenti regolamenti internazionali. E proprio grazie a queste caratteristiche tecnologiche sulle emissioni potrà operare nelle aree ECA (Nord Europa, USA e da maggio 2025 anche Mediterraneo). La nuova nave cisterna è inoltre dotata di impianto per ricezione della corrente da terra, potendo quindi eseguire le operazioni commerciali con motore e generatori spenti. (2/11)